Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

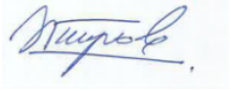
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 75
09.10.2023. – 15.10.2023.

Oktobar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 75 – 09.10.2023.-15.10.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-075

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Oktorbar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 12
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 14
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 15
1.1.7 Geodetski radovi 15
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 24
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 26
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 31
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 31
1.2.2 Radovi na donjem stroju 36
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 38
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 38
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 40
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 40
1.2.7 Geodetski radovi 41
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 48
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 48
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 53
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 53
1.3.2 Radovi na donjem stroju 55
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 57
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 57
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 58
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 58
1.3.7 Geodetski radovi 59
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 61
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 62

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 64

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 73

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 74

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 80

6. SASTANCI 82

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 83

8. STATUS RADOVA 84

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanična zgrada

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

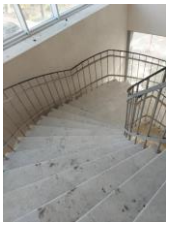
Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Završna faza izrade južne, glavne, fasade sa ugradnjom stakala i protivpožarnih prozora za odimljavnje.
- Radovi na postavljanju kablova i instalacija, priključenja ispred objekta....

- Atrijumska fasada nije pretrpela izmene iako je oduzeto u situaciji i celo leto postojaa mogućnost da se popravi. Sve aktivnisti koje se budu planirale i usvojile se mogu početi od proleća.
- Postavljena konstrukcija galerije u vestibilu. Čeka se isporuka trakastog lima za izgubljenu oplatu ploče. Završena aluminijumska potkonstrukcija na plafonu vestibila krila

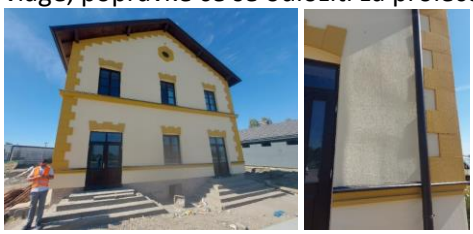
- Rad na ostalim spratovima u fazi završetka osim u krilu D prizemlje



- Radovi na krilu D, u prizemlju stanične zgrade

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Izvođač nije uspeo da ispravi nedostatke na fasadi a obzirom da je prioritet zaustavljanje kapilarne vlage, popravke će se odložiti za proleće.



- Šut je iznešen iz objekta , izneti su i slojevi podova do kote koja mora da se ispoštuje a za postavljanje podloge betonskoj ploči. U toku je čišćenje spojnica i priprema za injektiranje.
- Istovremeno se radi i na iskopu oko objekta, rušenju stepeništa i trotoara.
- Na licu mesta zaključeno da se ne dira malter sa plafona podruma osim u delovima gde sam otpada i odvaja se.
- Pomoćno stepenište demontirati i zatrpati rupu ispod njega.Osloboditi prostor stepeništu kako bi se prišlo rupi ispod i sagledalo kako uraditi injektiranje u okolini stepeništa.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Završeno je ponovno bojenje fasade na insistiranje Nadzora da se uradi još jedna sloj kako bi se izjednačila boja. Korektno izvedeno, ispoštovane primedbe i instrukcije
- U podrumu se vrši rašćišćavanje šuta i obijanje maltera sa zidova i plafona i priprema za injektiranje. Dogovoreno je do kog sloja se skida pod. Dogovoreno kako se kopa oko objekta. Skela je skinuta.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Izrada prelaznog.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- Izrada nasipa.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj od km 79+675 do km 79+850, levi i desni kolosek, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Sloj ojačanja nasipa od km 98+075 do km 98+425 i od km 98+500 do km 98+800, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 101+100 do km 101+200, levi i desni kolosek.
- 6. sloj nasipa od km 110+425 do km 110+575, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 110+575 do km 111+250, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 102+025 do km 102+189, levi i desni kolosek.
- 3. sloj nasipa od km 105+350 do km 105+575, levi i desni kolosek.
- 6. sloj nasipa od km 112+725 do km 112+983, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 95+650 do km 95+775, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 95+575 do km 95+800, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 101+200 do km 101+550, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 101+550 do km 101+925, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 105+350 do km 105+775, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 110+400 do km 110+575, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 104+300 do km 105+225, levi i desni kolosek.

- Zaštitni sloj od km 90+050 do km 90+325, levi i desni kolosek, kolosek 1 i kolosek 4.
- Prelazni sloj od km 96+475 do km 96+904, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 105+050 do km 105+350, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 112+725 do km 112+975, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 90+325 do km 90+525, levi i desni kolosek, kolosek 1 i kolosek 4.
- Sloj ojačanja nasipa od km 101+100 do km 101+200, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 104+300 do km 105+050, levi i desni kolosek.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Tucanik:
  - U bazi Zmajevo: **1270,92 t** (TNT MINERALS)
    1374,62 t (TNT MINERALS)
    1730,68 t (TNT MINERALS)
    1226,66 t (TNT MINERALS)
    1743,62 t (TNT MINERALS)
    1711,04 t (TNT MINERALS)

    U Sajlovu: **453,14 t** (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
    841,04 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
    721,20 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
    702,18 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
    1151,84 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
    UKUPNI PRIJEM ZASTORNOG MATERIJALA: TNT 9057,59 t I MEGA INFRASTRUKTURA 3869,40 t

- Pragovi:
  - Mostovski: 165 komada pragova l= 2,6m bez elastičnih podloški uSajlovu.
  - Betonski pragovi: **1692** komada pragova dužine 2.6m u Sajlovu.
    2250 komada pragova dužine 2.6m u Sajlovu.
    UKUPNO BETONSKIH PRAGOVA: 3942 komada
- Šine:
  - Sajlovo:
    - 252 komada šina tip 60E1/50m dužine 6,3km
    - 252 komada šina tip 60E1/50m dužine 6,3 km.
- Termit:
  - Sajlovo:
    - 120 setova termita za šine tip 49E1 (MASIN-ELEKTRO)
- Skretnice:
  - Vrbas Nova:
    - 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-760-1:14-2D, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava.
    - 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-760-1:14-4D, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava.

2. Radovi na trasi

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Rumenka

- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Izvršeno je podbijanje skretnice broj 26 drugi put na potezu Novi Sad-Sajlovo.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Izvršeno je podbijanje skretnica 1T, 3T, 5T treći put - TPS.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Izvršeno je podbijanje šesti put na levom glavnom koloseku (km7+420—km78+050), na desnom glavnom koloseku (km77+430—km78+100) i na veznom koloseku broj 2 (km0+070—km0+900) ukupna dužina 2.13km na potezu Novi Sad-Sajlovo.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.

Stanica Rumenka

- Izvršeno je podbijanje desnog glavnog koloseka (broj 2) četvrti put, na stacionaži km83+520—km84+400 u dužini 0.

Rumenka - Kisač

- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 na desnom glavnom koloseku (km88+544.634-km89+504.511) i levom glavnom koloseku (km85+245.511-km85+485.493) u dužini 1.2km.
- Izvršeno je podbijanje prvi put na desnom glavnom koloseku (km85+100—km87+100) u dužini 2km.
- Izvršeno je podbijanje drugi put na desnom glavnom koloseku (km85+100—km86+900) u dužini 1.8km.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 na levom glavnom koloseku (km85+485.493-km86+685.53) u dužini 1.2km.
- Izvršeno je podbijanje prvi put na desnom glavnom koloseku (km87+100-km88+200).
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 na levom glavnom koloseku (km86+685.533-km87+885.573).
- Izvršeno je podbijanje prvi i drugi put na stacinoaži (km88+200—km89+300) u dužini 1.1km i četvrti put na levom glavnom koloseku (km83+500—km84+400) u dužini 0.9km.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 na levom glavnom koloseku (km87+885.573-km89+085.411) u dužini 1.2km.
- Izvršeno je podbijanje prvi put na levom glavnom koloseku (km85+080—km86+180) u dužini 1.1km.
- Izvršeno je podbijanje prvi put na levom glavnom kolseku (km86+180—km87+800) u dužini 1.62km.
- Izvršeno je podbijanje drugi put na levom glavnom koloseku (km86+050—km86+150) u dužini 0.1km.
- Izvršeno je podbijanje treći put na levom glavnom koloseku (km86+050—km86+150) u dužini 0.1km.
- Izvršeno je podbijanje prvi put na levom glavnom koloseku (km87+800-km88+900) u dužini 1.1km.

- Izvršeno je podbijanje drugi put na levom glavnom koloseku (km85+080-km86+050、km86+150-km88+900) u dužini 3.72km.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

1. Povezivanje priključnica i prekidača svetiljki u prostorijama u krilu B i D, priprema za montažu svetiljki u vestebilu.
2. Prilikom iskopa rova ispred železničke stanice za polaganje kablova, prekinut je kabal ED Novi Sad i uspešno je saniran.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Kisač:**
   - **km 89+959 – km 89+992:**
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (18);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (19, 20);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (18, 19);
     - Montaža 3 kompleta pričvrsnika povrstvog voda (18, 19, 20);
     - Montaža 3 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (18, 19, 20);
     - Montaža 2 donje ploče sidara (18, 19).
2. **OP Kisač - Stepanovićevo:**
   - **km 95+095 – km 96+050:**
     - Montaža 21 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 142, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156);
     - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (135, 136, 137, 138, 139, 140);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (133, 142);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (155, 156).
   - **km 95+390 – km 96+600:**
     - Montaža 10 kompleta pričvrsnika povratnog voda (134, 141, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174);
     - Montaža 8 donjih ploča sidara (141 - 1 kom, 142 - 1 kom, 169 - 2 kom, 170 - 2 kom, 173 - 1 kom, 174 - 1 kom);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (134, 141);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda sa obe strane stuba (169, 170);
     - Montaža 10 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (134, 141, 169, 170, 171, 172, 173, 174).
3. **Stanica Stepanovićevo:**
   - **km 97+200 – km 97+910:**
     - Montaža 12 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (53, 55, 57, 58);

- Montaža 7 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (47, 49, 51, 54, 56, 61, 62);
- Montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (47, 49, 50, 58, 59, 60);
- Montaža 9 donjih ploča sidara (31, 32, 35 , 36, 47, 50, 58, 59, 60).

- **km 97+200 – km 97+510:**
  - Montaža 12 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (31, 32, 35, 36);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola za stubove portala (26, 27, 28, 41, 42, 43);
  - Montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole za stub portala (45).
- **km 96+600 – km 97+000:**
  - Montaža 16 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16);
  - Montaža 5 donjih ploča sidara (1 - 1 kom, 2 - 1 kom, 9 - 1 kom, 10 - 1 kom, 12 - 1 kom);
  - Montaža 5 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (1, 2, 9, 10, 12);
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 9, 10, 11, 12, 13, 15);
  - Montaža 8 komleta pričvrsnika dvostrukih konzola (3, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 16);
  - Montaža 16 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16).

4. Stanica Zmajevo:

- **km 102+350 – km 103+600:**
  - Montaža 3 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (25-1, 62, 64);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika dvosrukih konzola (59, 60, 61, 63);
  - Montaža 5 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (51, 52, 59, 61, 62);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola za stubove portala (25, 26, 53, 54);
  - Montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole za stub portala (24);
  - Montaža 31 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stubova (25-1, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 51, 52, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 69, 70, 71, 72, 73, 74);
  - Montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda na portalu (23-24 - 1 komplet, 25-26 - 2 kompleta);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na portalu (23-24 - 2 kompleta, 25-26 - 2 kompleta).
- **km 102+400 – km 103+600:**
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (69, 70, 71, 72);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (73, 74);
  - Montaža 3 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (70, 71, 72);
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (27, 28, 31, 32, 37, 38, 41, 42);
  - Montaža 18 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola na stubu (27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 51, 52).

5. OP Zmajevo – Vrbas (nova):

- **km 107+900 – km 109+900:**
  - Montaža 48 kompleta pričvrsnika povratnog voda (150, 151, 152, 153, 154, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 173, 174, 175, 176, 175-1, 176-1, 177, 178, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207);
  - Montaža 16 donjih ploča sidara (153 - 1 kom, 154 - 1 kom, 165 - 1 kom, 166 - 1 kom, 169 - 1 kom, 181 - 1 kom, 182 - 1 kom, 189 - 1 kom, 190 - 1 kom, 191 - 2 kom, 192 - 2 kom, 201 - 1 kom, 202 - 1 kom, 205 - 1 kom)).

Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture.

- **105+000**
  - Betoniranje PEHD cevi.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 5 komada skretnica u Voslohu- Niš. Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeći rezultati:

1. Skretnica Br .12 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2100N
   sila podešavanja skretnica desno – 1900N
2. Skretnica Br .1 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2000N
   sila podešavanja skretnica desno – 1900N
3. Skretnica Br .6 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 1600N
   sila podešavanja skretnica desno – 1600N
4. Skretnica Br .6 60E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 900N
   sila podešavanja skretnica desno – 800N
5. Skretnica Br .7 60E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 800N
   sila podešavanja skretnica desno – 600N

Takođe sa strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanicama Kisač, Sajlovo nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	208
Percent complete	63%

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 89+900, u zoni pothodnika u Kisaču,završni radovi na šahtovima VŠ1,VŠ2 I VŠ3

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 590 (km 91+150) do PR 606 (km 91+525) - leva profilna strana
- od PR 738 (km 94+800) do PR 754 (km 95+200) - desna profilna strana
- od PR 515 km 89+350 do PR 521 km 89+500 - desna strana
- od PR 605 (km 91+500) do PR 607 (km 91+550) - leva profilna strana
- od PR 514 km 89+325 do PR 522 km 89+525 - leva profilna strana
- od PR 744 (km 94+950) do PR 754 (km 95+200) - desna profilna strana

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 128 km 79+675 do PR 135 km 79+850 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g529.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 515 km 89+350 do PR 521 km 89+500 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk053-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune zida na peronu 1 od km	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		90+347.5 - km 90+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g259.	
4		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 757 km 95+275 do PR 769 km 95+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g131.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 5, 6, 7, 8, 9, L3, 10, L4, 11, L5, 12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g518.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 871 km 98+075 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g110.	Primljeno ranije - greskom poslata RIA.
7		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 995 km 101+100 do PR 1000 km 101+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g111.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - leva strana od S1-S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g078.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida D1 - kampada 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida L1 - kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zidova TKO 2 - km 108+100, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate leve strane zida kampada U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g056.	Najava nije poslata na vreme - odbijeno.
13		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 605 (km 91+500) do PR 607 (km 91+550) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate temelja pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 515 km 89+350 do PR 520 km 89+475 - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate rampe i stepeništa na peronu 1 od km 90+350 do km 90+370, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g258-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 757 km 95+275 do PR 769 km 95+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g131-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 772 km 95+650 to PR 777 km 95+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g132.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
19		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 744 (km 94+950) do PR 748 (km 95+100) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: GL4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g520.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
21		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate leve strane zida kampada U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g056-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g057.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L1, L2, 4, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14, L3, L4, L5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g521.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1035 km 102+025 do PR 1042 km 102+189 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g112.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - leva strana od S1-S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g078-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida D1 - kampada 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g008-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida L1 - kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g009-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1389 km 110+575 do PR 1417 km 111+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g205-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: l55, l56, l57, 150, 167, 169, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g519.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate donje ploče TKO 1 - km 108+100, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicije ležišta obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g017.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
32		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicije ležišta na obalnom stubu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g092.	Nije prihvaćena metodologija izvođenja radova - odbijeno.
33		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg čvora, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G002.	Odstupanje pozicije od vertikale do 10 mm.
34		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-5 (km 79+586,18) do RO DK 1-10 (km 79+755,79), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd045.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

35		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče galerije, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g223.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 520 (km 89+475) do PR 522 (km 89+525) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G3, G4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g524.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od km 89+990,09 do RO 1-2 (km 90+040,00) i od km 89+990,09 do RO 2-2 (km 90+061,52), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd022.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate rampe i stepeništa na peronu 1 od km90+350 do km 90+370, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g258-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 748 (km 95+050) do PR 757 (km 95+275) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 772 km 95+650 to PR 777 km 95+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g132-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 769 km 95+575 do PR 778 km 95+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g133.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 143, 144, 145, 146, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g523.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br 7, od temelja br.1 do 40 (km 95+878,32 do km	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		96+472,33) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g016.	
46		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1000 km 101+225 do PR 1014 km 101+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g113.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida D1 - kampada 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g008-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: l59, l60, l61, l62, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g522.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg čvora (81BC3-2, 81BC9-1), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-5 (km 79+586,18) do RO DK 1-10 (km 79+755,79), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd045-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 100, 99, 98, 97, 96, 95, 92, L24, 94, 93, 91-1, 91, 89, 90, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g527.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
52		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 522 (km 89+525) do PR 524 (km 89+575) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 18, 19, 20, L6, G4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g525.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja za L6. Pozicija ostalih temelja je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 757 (km 95+275) do PR 765 (km 95+475) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 805 km 96+475 do PR 822 km 96+904 - Levi i desni	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g134.	
56		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g058.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
57		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g059.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L1, L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g526.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 995 km 101+100 do PR 1000 km 101+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g114.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
60		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1014 km 101+550 do PR 1029 km 101+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g115.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g211.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1175 km 105+350 do PR 1192 km 111+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g208.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1382 km 110+400 do PR 1389 km 110+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g209.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 100, 99, 98, 97, 96, 95, 92, L24, 94, 93, 91-1, 91, 89, 90, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g527-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 544 km 90+050 do PR 555 km 90+325 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

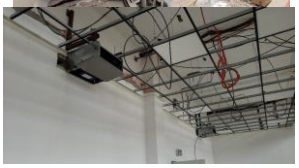
66		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g058-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
67		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 7, od temelja br. 41 do 87 (km 95+878,32 do km 96+472,33) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 769 km 98+025 do PR 777 km 98+175 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g116.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 995 km 101+100 do PR 1000 km 101+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g114-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zida TKO 1 - km 108+100, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1163 km 105+050 do PR 1175 km 105+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g211.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1475 km 112+725 do PR 1485 km 112+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g212.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
73		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-10 (km 79+755,79) do RO DK 1-14 (km 79+900,79), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd046.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola izvedene oplate: temeljnih ploča i greda nosača transformatora; temeljne ploče uljne jame, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate zida pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g045.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

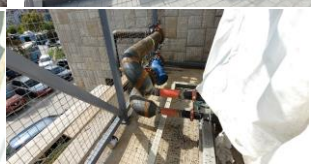
76		Deonica Novi Sad Rumenka - Projekat mosta na km 81+644.83. Geodetska kontrola čelične konstrukcije mosta, tačke: ZB29, ZB30, ZB31, ZB61, ZB62 I ZB63, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 555 km 90+325 do PR 565 km 90+525 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja armature za temelje za zid za zaštitu od buke br. 3 od temelja br.1 do br.31 (km 89+920,03 do km 90+036,03) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja armature za temelje za zid za zaštitu od buke br. 4 od temelja br.1 do br.33 (km 89+940,00 do km 90+063,97) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 143, 144, 145, 146, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g528.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
81		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g058-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate drugog dela zida L1 - kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
83		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1132 km 104+300 do PR 1163 km 105+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g213.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1400 km 110+850 do PR 1416 km 111+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g214.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
85		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1102 km 103+550 do PR 1105 km 103+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g215.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 12 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 12 jedinica;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovo povezivanje i ugradnju kanala. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se uradi termoizolacija cevi. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“. Započeto je postavljanje i nosača za fan coil uređaje, dok su u još dve prostorije postavljeni fan coil uređaji;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog. Mesta koja nisu zaštićena obloženim limom već su oštećena i ista moraju da se saniraju;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme. Izveden je sistem odvodnjavanja.





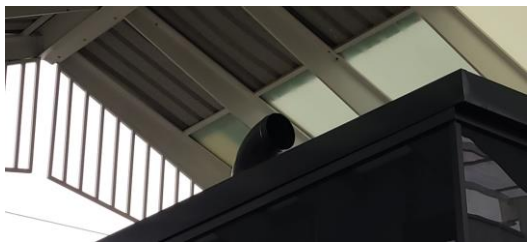
Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan.
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza;

- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće:
  - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70;
  - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama;
  - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija;
  - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Oblaganje okna lifta nije još urađeno;
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **Km 89+978 (Kisač)**
  - Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova vašeg podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Oštećeni gasovod je saniran i ponovo pušten gas kroz isti.

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
    Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra. Još uvek nema najave početka radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice.
- Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Urađeno je ispitivanje MMA hidroizolacije na središnjem delu galerije (Pull off test)

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađeno je betoniranje pešačke staze sa ivičnim vencima na galeriji

MOST NA KM 81+644

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađeno je postavljanje pocinkovane mrežice za mršav beton na delovima gde je završena hidroizolacija MMA
- Završeno betoniranje prelazne ploče galerije

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je armiranje poprečnih greda na mostu na stubnim mestima S2, S3, S4, S5

Podvožnjak na km 89+984,34

- Završeni su radovi na izradi šljunčanog klina desna stana podvožnjaka u zoni zatvorenog rama
- U toku je popravka betonskih površina zidova na zahtev Nadzora

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka u rasponu S8 do S5
- Započeti su radovi na izradi šljunčanog klina i izradi kegle prema detaljima projekta na stubnom mestu S8

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- Urađeno je postavljanje fugenband traka d=32 cm na spojevima kampada
- Urađeno je armiranje, postavljane oplate i betoniranje zidova U1,U3,U5,U17,U18,U19
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate I betoniranje donje ploče podvožnjaka kampada U21 i U21
- Urađen je mršavi beton za donju ploču kampada U22 I U23
- Urađena je pvc membrana donjih ploča U20,U21,U22,U23
- Urađena je PVC membrana na zidovima podvožnjaka U10-U16 sa desne strane i U1-U10 sa leve stane otvorenog rama

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je izrada šljunčanog klina uz stubno mesto S1 i S14

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Završeno je betoniraje pešačkih staza na mostu
- Urađena je hidroizolacija potpornih zidova

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Na gradilištu nije bilo radova

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završeno je betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S6

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije
- U toku su radovi na zasipanju obalnog stuba na S1

Propust na km 95+376

- Završena izrada sloja za formiranje korita.

RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završena izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Završena izrada hidroizolacije prvi sloj (bitulit)

RADOVI NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

Kisač zid br. 3 i 4

- Izrada prve I druge faze temelja

Sepanovićevo zid br. 7

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje donje ploče stepenišnog kraka K7 i K1
- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova K7, k5 i K1

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje prve faze temeljnih traka

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona

- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- U toku je izrada armature kanala unutar objekta
- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 87%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je priprema zidova za izradu štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje greda na visini +3.05

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 63%.

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Ugradnja finalna 3 prozora na prizemlju fasade sa peronske strane
- Malterisanje fasade sa leve ulične strane slojem termo maltera
- Malterisanje fasade sa ulične strane završnim slojem i perdašenje-finalni izgled
- Podaščavanje malog krova na zabatu sa leve strane ulične fasade
- Pranje opeke vodom pod pritiskom po obijanju maltera na fasadi sa peronske strane
- Malterisanje fasade sa ulične I bočne strane slojem termo maltera
- Postavke biber crepa na desnoj strain krova sa peronske strane

SS i TK u Žedniku

- Rekonstrukcija stare krovne konstrukcije na postojećem objektu
- Formiranje nove krovne konstrukcije na dograđenom delu

Pothodnik u Žedniku

- Obrada zidova pothodnika slojevima štampanog betona

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Izrada ukrasa od opeke na zabatu ulične fasade
- Zidanje pregradnih zidova na levom krilu prizemllja
- Izrada ukrasa od opeke na zabatu peronske fasade
- Armiranje AB stepeništa sa prizemlja na sprat
- Izrada cementnog estriha na podovima prizemlja levog i desnog krila
- Obrada zabatnih zidova ukrasima od opeke
- Zamena oštećene košuljice
- Priprema stepeništa za betoniranje

MALI IĐOŠ

- Polaganje behaton ploča: nastavak polaganja na započetom peronu i davanje instrukcija za započeto polaganje ploča na drugom peronu

1.2.2 Radovi na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

<u>Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

<u>Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

<u>Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+600 St.Vrbas, prekid donjeg stroja dok se ne završi galerija na km 114+716

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 142+075 – Km 142+125 iskop podtla~ DIS

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Km 157+300 – Km 157+433 st.Žednik, ojačanje temeljnog tla~EAT

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 158+00 – Km 157+500, stanje zaštitnog sloja

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Stabilizovano podtlo na deonici od km 157+300 do km 157+433
  - Podtlo na deonici od km 157+465 do km 157+500,66
- Nasip:
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 143+525 do km 143+550
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 143+675 do km 143+725
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 157+250 do km 157+433
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 157+465 do km 157+500,66

- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 112+982 do km 113+400
  - Prelazni sloj na deonici od km 157+250 do km 157+300
- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 128+849,48 do km 129+400
  - Zaštitni sloj na deonici od km 152+250 do km 154+600

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- 1949,78 m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“
- 4611,56 m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Ćeramide“
- betonski pragovi 2,60m – 4172 kom – deponija Naumovićevo
- betonski skretnički pragovi za skretnice br. 9L i 8R za stanicu Lovćenac

Radovi na predmetnoj deonici :

Stanica Lovćenac:
- Predbalastiranje koloseka br. 4 i 4a, i delova oko skretnica br. 4 i br. 5 na potezu od km 129+017,31 do km 129+150.

OP Bačka Topola-Žednik:
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka na deonici od km 147+017 do km 150+300

OP Žednik - Naumovićevo:
- Polaganje desnog koloseka od km 165+943,08 do km 160+735.
- Dopuna tucanika na levom koloseku hoper-dozatorima od km 158+395 do km 165+943,08, 66 vagona;
- Mašinsko regulisanje levog koloseka na deonicama od km 158+400 do km 162+500;

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **OP Vrbas – Lovćenac:**
   - **km 118+800 – km 126+525:**
     - Montaža 48 pričvrsnika jednostrukih konzola (171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 481, 482);
     - Montaža 12 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (169, 170, 183, 184, 185, 186, 191, 192, 193, 194, 237, 238);
     - Montaža 48 kompleta pričvrsnika povratnog voda (181, 182, 183, 184, 185, 186, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 237, 238, 481, 482);
     - Montaža 10 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (171, 172, 181, 182, 193, 194, 195, 196);
     - Montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (211, 212, 215, 216, 481, 482);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda sa obe strane stuba (177, 178).

2. **Stanica Lovćenac:**
   - **km 130+200 – km 130+500:**
     - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (79, 80, 81, 82, 83, 84);
     - Mmontaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda (80).
   - **km 130+200 – km 130+500:**
     - Montaža 30 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 21, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 85, 86);
     - Montaža 12 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12).
   - **km 128+500 – km 129+000:**
     - Montaža 8 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20).
3. **OP Lovćenac – Bačka Topola:**
   - **km 130+480 – km 131+200:**
     - Montaža 26 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26);
     - Montaža 26 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26).
   - **km 132+300 – km 139+100:**
     - Montaža 7 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (1, 2, 9, 10, 11, 19, 20);
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika za čvrsto zatezanje voznog voda (22);
     - Montaža 8 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78);
     - Montaža 8 kompleta pričvrsnika povratnog voda (71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (293, 294).
   - **km 142+343:**
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (411, 412).
   - **km 134+658:**
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (145).
4. **Stanica Bačka Topola:**
   - **km 142+400 – km 144+600:**
     - Montaža 23 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (1, 2, 3, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 130, 131, 133, 134, 135).
5. **OP Bačka Topola – Žednik:**
   - **km 146+300 – km 148+800:**
     - Montaža 66 kompleta konzola (zatezno polje br. 7: 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105; zatezno polje br. 8: 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106; zatezno polje br. 9: 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143).
   - **km 144+600 – km 149+900:**
     - Montaža 66 konzola (102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144 (zatezno polje br. 10, 22 kompleta), 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181 (zatezno polje br. 11, 22 kompleta), 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182 (zatezno polje br. 12, 22 kompleta));
     - Montaža 8 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8).
   - **km 149+100 – km 152+200:**
     - Montaža 66 konzola (177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219 (zatezno polje br. 13, 22 komplet), 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218,

220 (zatezno polje br. 14, 22 kompleta), 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257 (zatezno polje br. 15, 22 kompleta));
- Montaža 10 donjih ploča sidara (195 (1 kom), 196 (1 kom), 199 (1 kom), 200 (1 kom), 201 (2 kom), 202 (2 kom), 213 (1 kom), 214 (1 kom)).

- **km 150+700 – km 153+300:**
  - Montaža 66 kompleta konzola (216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258 (zatezno polje br. 16, 22 kompleta), 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295 (zatezno polje br. 17, 22 kompleta), 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 96 (zatezno polje br. 18, 22 kompleta)).

6. Stanica Žednik:

- **km 156+500 – km 157+800:**
  - Montaža 22 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhz stubova (29, 30, 33, 34, 36, 37, 40, 41, 43, 44, 46, 47, 89, 90, 91, 92, 94, 95, 96, 97, 99, 100).
- **km 155+900 – km 156+400:**
  - Montaža 20 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	219
Quantity completed	114
Percent complete	52%

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Pri kraju su zemljani radovi na izmeštanju kanala IV-A-5 na 113+547 km pruge

Na km 114+243 je ugrađen poprečni cevovod za odvodnjavanje drenaže

U toku su radovi na montaži slivnika na vijaduktu na km 131+580-132+080)

Na km 142+100 u Bačkoj Topoli su u toku radovi na povezivanju potisnog cevovoda iz crpne stanice

Pri kraju su radovi na montaži unutrašnjih instalacija vodovoda i kanalizacije u staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli

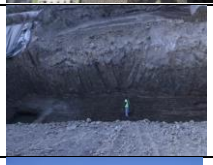
U toku su radovi na montaži PP šahte za odvodnjavanje podhodnika u stanici Novi Žednik na km 157+139

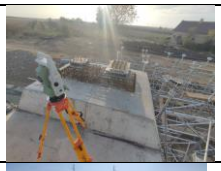
1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2404 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetska provera oplate za gornju ploču nosača P23-P24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.10.2023.**
2		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10852 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronske ograde između TKO5-TKO6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**
3		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST8PSN-RIA-g022 PSN Bačka Topola km 143+820 Geodetski prijem izvedene oplate zidova kanala za kablovske instalacije (između osa 1 i 4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10854 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK30-TK33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10846 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S15 i S16 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**
6		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g373 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole peronskog zida 3 (Km 113+410-Km113+560)-desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.10.2023.**
7		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g368 Pruga Novi Sad-Subotica, stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate preostalog parapetnog zida na spratu	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.10.2023.**
8		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g296 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate dela II i III naglavne grede R3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.10.2023.** **PRIMLJEN DEO 3**
9		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0369 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK35-TK36	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**
10		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0371 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK34-TK35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**
11		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1019 km143+328-km143+374 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 76, 77, 78, 79, 80)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**
12		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1021 km143+283-km143+329 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 69, 72, 73, 74, 75)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**
13		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g064 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TK37-TK38-drugi pregled	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.10.2023.**
14		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g066 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TK10-TK13-drugi pregled	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.10.2023.**

15		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0749 Servisni road - Nadvožnjak na km 120+571.30 Kontrola završnog sloja nasipa od peska na km 0+150-0+200 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.10.2023.**
16		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0755 Servisni put - Nadvožnjak na km 120+571.30 Kontrola završnog sloja nasipa od peska na km 0+100-0+140 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA- g2414 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola unutrasnje oplate rasponske konstrukcije P4-P5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.10.2023.**
18		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2427 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate (pod) rasponske konstrukcije P36-P37	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10840 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10877 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem oplate pešačke staze zapadne strane S5-S8-20metara	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10874 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronske ograde između TKO18-TKO19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-STR-ST9-CRSC-RIA-g302 Rekonstrukcija i dogradnja zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Žednik. Geodetska kontrola pozicije oplate međuspratne ploče tavanice.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10863 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S16 i S15 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1023 km143+197-km143+283 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 68, L22, L20, L21, 63)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1025 km143+017-km143+147 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L18, L19, 59, 60, 52)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10885 Vijadukt na km 131+830,64	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**

		Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S15 i S14 (prvi segment)	
27		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10887 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S11 i S12 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**
28		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10891 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U29	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S1-D2-STR-CUL19-RIA-g0001 Lovcenac propust 126+922 Kontrola iskopa na propustu km 126+922	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 10.10.2023.**
30		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2421 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate II takta stuba P34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.10.2023.**
31		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g212 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate krilnih zidova obalnog stuba C1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1027 km143+520-143+580 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 86,87,L28,L29,L30)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1029 km143+580-143+700 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 88, 89, 90, 91, 92)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10914 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S10 i S11 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.** **KONTROLISANO 11.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**
35		NSSU-S1-D2-STR-GSMR16-RIA-g011 GSMR 162+311 - Verušić Kontrola montirane oplate temeljne stope antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.** **KONTROLISANO 11.10.2023.**
36		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10846 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S15 i S16 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**

37		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10914 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S10 i S11 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**
38		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g068 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TK34-TK35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g070 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TK30-TK31	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2431 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P2 i P3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.10.2023.** **PRIMLJENO P3**
41		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4053 km 128+849.48 to 129+150 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0382 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK28-TK29	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0386 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK30-TK31	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **KONTROLISANO 12.10.2023.**
44		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10947 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **KONTROLISANO 12.10.2023.**
45		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10932 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S13 i S14 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **KONTROLISANO 12.10.2023.** **PRIMLJENA DESNA STRANA**
46		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10938 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S11 i S12 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **KONTROLISANO 12.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**

47		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10949 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S5 i S6 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **KONTROLISANO 12.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**
48		NSSU-S1-D2-STR-PLP-RIA-001 Vrbas km 119+229 Iskop temelja dalekovoda: 1124/2 TS Vrbas 2-Ts Vrbas 1 i DV 174 TS Srbobran-TS Vrbas 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.10.2023.**
49		NSSU-S1-D2-STR-PLP-RIA-g006 Vrbas km 119+229 Provera oplate temeljnih vratova za stubove 19a i 18n na dalekovodu 1124/2 TS Vrbas 2-Ts Vrbas 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.10.2023.** **STUBOVI SU 19n I 18a GREŠKA U KUCANJU**
50		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0759 Servisni put - Nadvožnjak na km 125+191.62 Kontrola završnog sloja nasipa od peska na km 0+300-0+350 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.10.2023.**
51		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0760 Servisni put - Nadvožnjak na km 125+191.62 Kontrola završnog sloja nasipa od peska na km 0+140-0+180 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.10.2023.**
52		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10920 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.**
53		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2442 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10930 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem oplate pešačke staze zapadne strane S5-S8-60 metara	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		NSSU-S1-D2-STR-GSMR13-RIA-g007 GSMR 143+600 - Bačka Topola Kontrola montiranog temeljnog ankera antenskog stub	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
56		NSSU-S1-D2-STR-GSMR13-RIA-g008 GSMR 157+082 Žednik Kontrola montiranog temeljnog ankera antenskog stub	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g306 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate zida u osi R2 (2-R2) i u osi R3 (1-R3b)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.** **PRIMLJENO 2-R2**
58		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4097 Pristupni put TK objektu na km 135+717.24 - km 0+175,00 - km 0+325,00	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Podtlo - Geodetska ispitivanja	
59		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10955 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
60		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0767 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Kontrola donjeg noseceg sloja od mehanicki zbijenog kamena 0-63mm na km 0+000-0+150- Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
61		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0768 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Kontrola donjeg noseceg sloja od mehanicki zbijenog kamena 0-63mm na km 0+275-0+700- Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
62		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4055 km 129+150 to 129+600 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.**
63		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10953 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK33-TK34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
64		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1031 km143+700-143+815 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 93, 94, 95, 96, 97)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.**
65		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1033 km143+815-143+917 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L31,L32,98,99,L37)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.**
66		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2439 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Pozicioniranje ležišta na P21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
67		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10887 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S11 i S12 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.10.2023.**
68		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10885 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve iP desne strane između S15 i S14 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.10.2023** **PRIMLJENA LEVA STRANA**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U toku nedelje je u ovoj zoni i formiran privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.
- **km 116+500 i krug fabrike „Medela":**
  - U toku izvođenja radova došlo je do kidanja postojećih gasovoda i isti su sanirani u najkraćem mogućem roku.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.
- Prema planu podizvđača "DIS niskogradnja" svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Betoniranje naglavnih greda i zidova u ramovima 2 i 3.
- Iskop i izrada mršavog betona u ramu 1.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

Osa 2

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 3

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 4

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.

Osa 9

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.

Osa 10
- Montaža oplate sanduka.

Osa 15
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 21
- Montaža oplate sanduka.

Osa 22
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 23
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 29
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 30
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 31
- Montaža oplate sanduka.Osa 34
- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 36
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 37
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 42
- Montaža skele za oplatu sanduka.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>
- Montaža nosača RK. Završeno.

<u>Propust na km 126+922,63</u>
- Pobijanje talpi.

<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>
- Izrada nosača RK.
- Betoniranje krila oporca S1.

Vijadukt na km 131+830,64

- Izrada revizionih staza.
- Izrada šljunčanog klina.
- Ugradnja slivnika.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje pešačkih staza od S5-S8.
- Motaža armature rasponske konstrukcije S1-S5.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Armiranje ploče nadvožnjaka.
- Usled rotacije ležišne grede iznas ose S1, nadzorni organ naložio izvođaču da dostavi način sanacije, ukloni radnike i obeleži prostor oko navedene pozicije.

Kontaktna mreža
km114+574,4 – km128+520

- Izvedeni svi temelji kontaktne mreže (osim na gornjoj ploči Galerije km114+716 i Vijadukta km117+155).

GSMR
km135+730,46 Mali Iđoš polje

- Armiranje temelja, I takt.

Dalekovodi

- Betoniranje temelja, II takt.

143+729,21 km – Podvožnjak

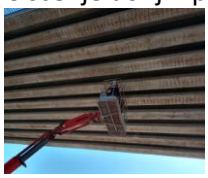
- Postavljanje oplate zida U27 i donje ploče Z36D
- Postavljanje armature donje ploče Z38D
- Nasipanje i nabijanje u slojevima odgovarajućim materijalom
- Betoniranje donjih ploča Z36D i Z38D
- Betoniranje zaštitnog sloja betona PVC hidroizolacije kampada U7 – U11
- Postavljanje armature zida Z36D i Z38D
- Betoniranje zida kampade U27
- Postavljanje armature zida U24 i donje ploče U26
- Betoniranje zidova Z36D i Z38D
- Betoniranje donje ploče U26
- Postavljanje oplate zida U24

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Betoniranje montažnog nosača 10c
- Uvlačenje kablova u montažne elemente
- Prednaprezanje montažnih elemenata
- Postavljanje omnia ploča između montažnih elemenata

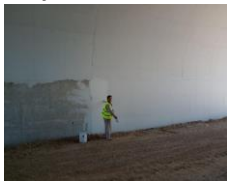
152+282,46 km – Nadvožnjak

- Čišćenje donjih površina montažnih nosača i kolovozne ploče



155+025,00 km – Ekodukt

- Farbanje unutrašnjosti ljuske i zidova objekta



156+453,73 km – Podvožnjak

- Montaža ivičnjaka
- Montiranje zaštitne ograde na zidovima objekta

157+443,73 km – Podvožnjak

- Postavljanje armature zida U16
- Betoniranje zida U18
- Nasipanje i nabijanje odgovarajućim materijalima
- Postavljanje armature donje ploče U19
- Postavljanje oplate donje ploče U14 i zida U16
- Betoniranje zaštitnog sloja betona sa rabic mrežom iznad MMA hidroizolacije
- Betoniranje zida U16

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Izveden je podložni beton za temeljnu konstrukciju dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Pripremana je oplata za veznu gredu peronskih zidova perona III i IV.
  - Izvodi zidanje okna za silaz u šahte, u stanici Subotica.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je betoniranje greda u nivou oslonaca krovne konstrukcije, očukuje se isporuka i ugradnja čelične konstrukcije krovnih nosača, kao i izrada betonske tavanice sprata.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje arhitektonskih radova, , kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Zidanje zidova giter blokom dograđenog dela je u toku, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.

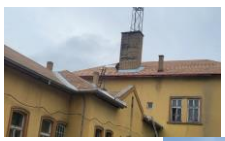
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) izvedeni su radovi na konstrukcijama atike.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Izbetonirani su zidovi atike, veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, izrađuje se fasadna obloga od kamene vune, očekuje se izrada krovne konstrukcije.
- U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

- Mašinski iskop slojeva poda u Zoni K1, 2
- Iskop slojeva starih podova u zoni ispod K-3, 4
- Malterisanje fasade K5, 6, 7 sa peronske strane
- Molovanje fasade K-1, 2 (prva ruka)
- Limarski radovi na krovu K-7i opšivanje dimnjaka
- Pokrivanje krova K-5 biber crepom
- Izrada krovnog venca u zoni K-3 sa peronske strane
- Demontaža pokrivača peronske nadstrešnice u zoni K-7
- Čišćenje, peskarenje i farbanje čelične konstrukcije peronske nadstrešnice u zoni K-1, 2
- Početak Pokrivanje krova K-7 biber crepom
- Izrada limarskih radova na krovu K-3 na pregibu krova sa ulične strane
- Demontaža peronske nadstrešnice
- Malterisanje fasade K-4 zav sloj preko mrežice I zabata K-5 sa peronske strane
- U zoni K-2 probijanje otvora na prizemlju
- U zoni K-1 nabijanje šljunka u projektovanoj debljini
- Završetak pokrivanja K-3: podaščavanjedaskom i opšiv dela krova limom
- Podaščavanje rekonstruisanog krova K-4
- Završetak pokrivanja K-7
- Molovanje fasade K-1, 2



NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi

- Bušenje podrumskih zidova za zaštitu od kapilarne vlage injektiranje
- Iskop rovova uz podrumske zidove sa spoljne strane obodno (bočna i peronska strana)
- Završetak radova (bušenje podrumskih zidova) na zaštiti od kapilarne vlage injektiranjem
- Iskop rovova uz podrumske zidove sa spoljne ulazne strane i bočne desne

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa od km 174+225 do km 174+300
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 181+200 do km 181+700

Radovi na izradi iskopa od km 174+225 do km 174+300

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:

- Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

U Stanici Subotica izvršeni su radovi na gornjem stroju i to:

- Predbalastiranje koloseka u putničkom delu (desna strana) od km: 176+400 do km 176+290
- Polaganje i montaža skretnica i to br: 26, 27, 31 i 39.
- Polaganje i montaža koloseka 7, 8, 9 i kolosečnr veze u dužini 500m u putničkom delustanice.
- Istovar tucanika iz hoper dozatora na kolosecima I skretnicama u putničko delu stanice(desna strana) 1.260m3
- Mašinsko regulisanje skretnic br: 45, 46, 50, 60, 63, 68 (2 regulisanja –putnički deo stanice)
- Mašinsko regulisanje koloseka 7, 8, 9, 10 i kolosecnih veza (2 regulisanja-putnički deo stanice-desna strana).
- Ugradnja duplih pragova na klasičnimsastavima na teretnom delu stanice na kolosecima 15-21, 15 komada pragova.

Izvršen je prijem materijala i to:

- Šine 60E1,60 kom. u dužini od 50m (180,66t) deponovane su u azotari Naumovićevo.
- Betonski pragovi 2,60m -1296 kom.-deponovani azotara Naumovićevo.
- Na deponiji na 165km istovareno je 1727,77m3 tucanika iz kamenoloma “Veliki Bašinac”(dobavljač-Mega infrastruktura doo)

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture</u>

Izgradnja kablovskog voda 20 kV za transformatorsku stanicu ZTS – “ŽTO” Naumovićevo u železničkoj stanici Naumovićevo - projekat 18/2023-

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- iskop kablovskog rova;
- polaganje PVC cevi ø 125;
- izrada betonskog šahta i
- polaganje kabla XHE49-A 3x1x150 mm².

Izgradnja kablovskog voda 20 kV za novu transformatorsku stanicu MBTS – “ŽTO” Kelebija na graničnom prelazu Kelebija - projekat 20/2023-

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- iskop kablovskog rova;
- podbušivanje ispod saobraćajnice i polaganje PVC cevi ø 125;

- polaganje kabla XHE49-A 3x1x150 mm² i
- zatrpavanje rova sa postavljanjem GAL štitnika i upozoravajuće trake.

Izgradnja kablovskog voda 20 kV za priključenje stubne transformatorske stanice 20/0,4 kV STS-723 "Železnice Srbije" u Subotici - projekat 41/2023-

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- iskop kablovskog rova;
- podbušivanje ispod saobraćajnice i polaganje PVC cevi ø 125;
- polaganje kabla XHE49-A 3x1x150 mm² i
- zatrpavanje rova sa postavljanjem GAL štitnika i upozoravajuće trake.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	105
Percent complete	39%

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Šaht 6 je montiran i radovi se izvode prema šahtu 5

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) Izvodjač radova je vršio čišćenje kanala (budućeg upojnog polja). Treba da napravi trapezni kanal.

Na putničkoj stanici u Subotici na stacionaži 176+500 su nastavljeni radovi na izgradnji kanalizacije ispred železničke stanice. Zbog nailaska na gradski toplovod, trasa kanalizacije ispred ulaza u putničku stanicu je morala biti savijena.

U Kosovskoj ulici na stacionaži km 177+857 se vrše radovi na iskopu gradjevinske jame za budući podvožnjak. Postojeće instalacije vodovoda su prespojene. Voda od obaranja NPV se upušta u gradsku kanalizaciju gde stvara problem taloženja peska. Gradjevinska jama je blizu postojećeg stambenog objekta. Razmatra se mogućnost da vodovod bude prebačen na drugu stranu.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10797** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate -središnji stub S5 takt 1	Radovi u toku nije spremno za prijem.
2		**RIA-g10727** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate zida kampade Z3-Z4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g10880** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem oplate i visine temeljne ploče kampada U4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g4024** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694.01 pruge**	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Geodetski prijem kamena 0/63mm na km 0+000 do 0+050	
5		**RIA-g4020** **Donji stroj na km 176+600-176+675 na koloseku 11** Geodetski prijem- mešavina šljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm) za izradu zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g4021** **Donji stroj na km 176+600-176+850 kolosek za utovar vozila** Geodetski prijem-mešavina šljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm) za izradu zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g4025** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694.01 pruge** Prijem izvedenog stanja kamena 0/31,5mm na stac.0+000 do 0+715	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g10899** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate - središnji stub S7 takt 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g10895** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem podtla kampada U3,U5,U7	RIA je najavljena sa zakasnjenjem , u medjuvremenu je uradjen mrsavi beton i hidroizolacija , tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu podtla.
10		**RIA-g066** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate krovne ploče(LMT) u osama 1-4 - (poz. 02.12)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g10897** **Galerija na km 177+627.787** Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze između S3 i S4 (donji deo)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g10901** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-prvi prekid temeljne ploce elementa P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g4060** **DENIVELACIJA LOKALNI PUT - PODVOŽNJAK NA km 176+274 PRUGE** Geodezija - kontrola i prijem-Podtlo profila 11-15	Radovi u toku nije spremno za prijem.
14		**RIA-g10926** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem oplate i visine temeljne ploče kampada U5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

15		**RIA-g10918** **Galerija na km 177+627.787** Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze između S1 i S2 (donji deo)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g069** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate: Zidova atike (osama 1,4,B)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g4083** **DENIVELACIJA LOKALNI PUT - PODVOŽNJAK NA km 176+274 PRUGE** Geodetska Ispitivanja-Podtlo km 0 +007,52-0+150	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

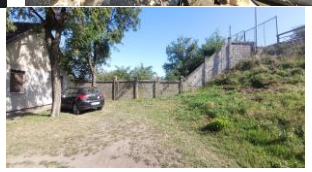
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su svi mašinski radovi na trasi vrelovoda od podvožnjaka (P3) do spoja sa postojećom trasom kod raskrsnice ulica Maskima Gorkog i Papa Pala;
- Završeni su mašinski radovi, sa strane ukrštanja sa ulicom Bose Milićević do nekih 15m od P1 podvožnjaka. Za ovaj deo deonice završeno je pneumatsko ispitivanje, hidrostatičko ispitivanje, ugradnja spojnica i povezivanje žica za detekciju vlage- Radi se zatrpavanje i zbijanje tla;
- Dinamika izgradnje P1 rama podvožnjaka je u zakašnjenju i odnosu na planiranu dinamiku, tako da isti utiče i na završetak mašinskih radova na izgradnji toplovoda, a samim time i na početak grejne sezone;
- Nastavak mašinskih radova se očekuje početkom sledeće nedelje.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim dela trase gasovoda Ø250. Postavljeni su stubići katodne zaštite;
- Dana 12.10.2023. završeno je prespajanje nove-zamenske cevi gasovoda kod Prečistača, na km 173+629, usled postojanja vode u cevima, zbog neadekvatnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Čeka se „Karin komerc" da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.



Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“, gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- U toku je armiranje zidova

178+780
- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Manja odstupanja od plana su i dalje prisutna.
Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti u korišćenju ličnih zaštitnih sredstava i neobezbeđenih iskopa. Nakon usmene opomene primedbe su otklonjene u zadatom roku.
Održan je redovan sastanak koordinacije Bezbednosti i zdravlja na radu. Glavnom izvođaču radova je ukazano na propuste u primeni mera BZR i date su instrukcije za njihovo otklanjanje.
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

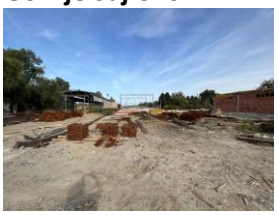
Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

Novi Sad, km 78+210

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo



Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

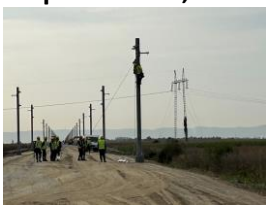
EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315


Stepanovićevo, km 95+397

Zmajevo, km 102+200

Rumenka, km 84+043

Rumenka, km 85+200

Rumenka, km 85+575

Vrbas, km 108+870

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+100

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+470

Vrbas, km 108+070

Stepanovićevo, km 95+700

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu na deonici 2 U blizini Vrbasa, na trasi pruge (km 118+600), oko 17:15 časova dana 12.10.2023. godine desio se incident - oštećena su dva dalekovodna stuba napona 20 kV i pokidani su aluminijumski provodnici.

Do incidenta je došlo kada je je firma CCECC vršila premeštanje bagera za pobijanje talpi na propust (126+922 km).

Na pojedinim gradilištima smanjen je broj radnika kao i građevinske mehanizacije.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Pojedina gradilišta su izostavljena iz Nedeljnog plana izvođenja radova na deonici 2.

Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni period tj. jesenje vreme sa niskim jutarnjim temperaturama, maglom i padavinama.

Na gradilištu se još uvek pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

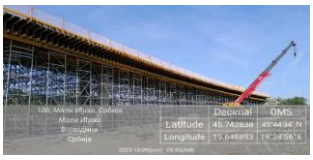
Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64



Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Deonica Naumovićevo - Subotica

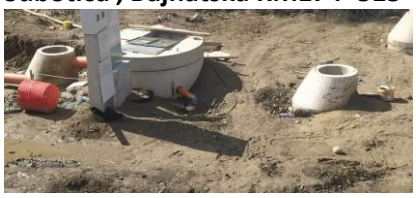
Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Subotica , Bajnatska KM174+515



Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+600 -182+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Km 170 do 172

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 184+258

Subotica Km 173+625

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 15.10.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 09.10. – 15.10.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 Napomena: deo radova definisanih Sporazumom 1 u ukupnom iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 09.10. – 15.10.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 01.09.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**528.109.017**	**43.830.371**	**571.939.388**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	4.903.983	353.591	5.257.574	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	156.438.676	13.715.917	170.154.593	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	98.185.604	7.777.216	105.962.819	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	147.547.363	10.400.919	157.948.282	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	5.591.488	2.193.018	7.784.506	
6. Drenažni radovi	8.971.793	708.849	72.440	781.289	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	41.017.615	2.456.980	43.474.595	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	1.139.662	3.123.000	4.262.662	
9. Napajanje	26.601.912	5.214.723	635.258	5.849.982	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	32.118.200	282.151	32.400.351	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	27.564.580	2.468.555	30.033.134	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653	0	18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	6.127.566	351.326	6.478.892	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**557.237.407**	**43.830.371**	**601.067.778**	**51,69%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**560.182.861**	**43.830.371**	**604.013.231**	**51,65%**

U izveštavanom periodu overena je 14. privremena situacija Izvođača za radove broj 020 (overena 12.10.2023.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2282**	**942**	**1119**	**219**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2170**	**852**	**1119**	**197**

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	915	13	2	152	930
Ukupno pregledano	927	13	2	152	942
Procentualno (%)	98,41	1,38	0,21		

Ukupno pregledano revizija projekata:	1118
Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :	58

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - revizija 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - revizija 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	UKUPNO:	**80**	

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - revizija 1 Mail Projektanta CIP - revizija 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340	13.09.2023.	1	Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas
	UKUPNO:	**7**	

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	53	1	0	54
Procentualno (%)	98	2	0	

Ukupno pregledano revizija projekata:	33

Napomena:
* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni prethodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)
* 152 projekata Geotehničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova
* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli
*Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):
1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom
*Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:
1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)
Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

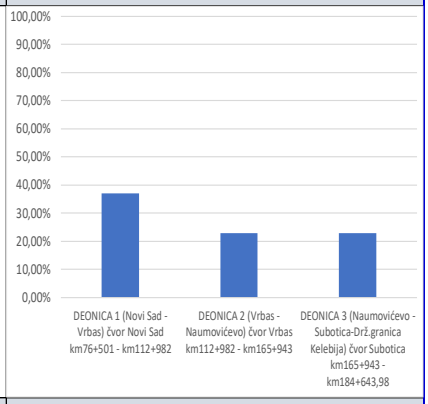
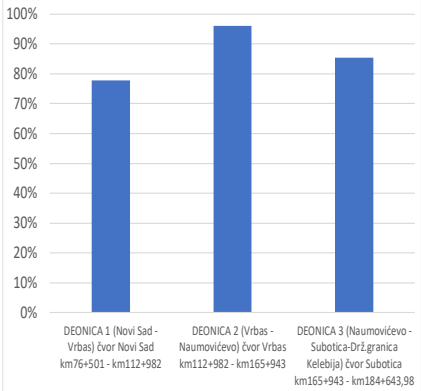
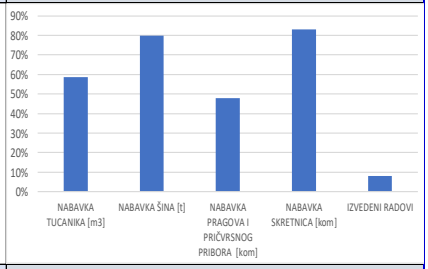
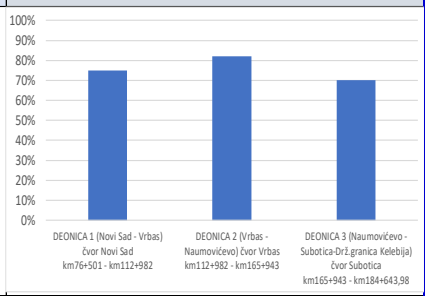
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Klejmovi i varijacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	09.10.2023.
Tehnički sastanak – BZR	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	12.10.2023.
Tehnički sastanak – Rešavanje problema sleganja privremenih oslonaca	Gradilište na km 81+644 / Nadzor, Izvođač, Projektant	12.10.2023.
Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	13.10.2023.

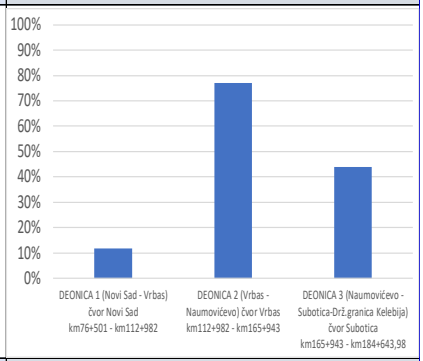
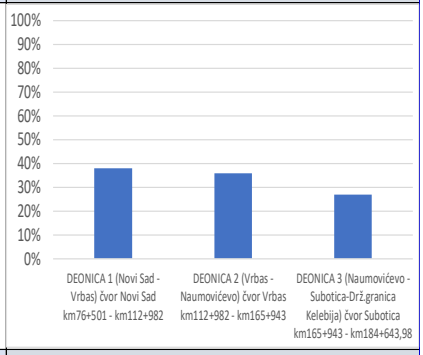
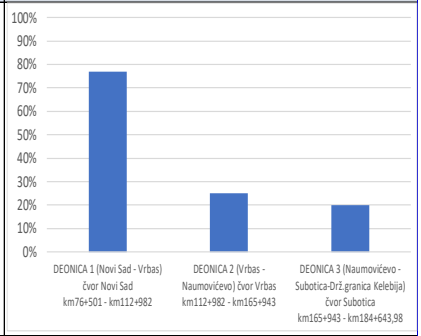
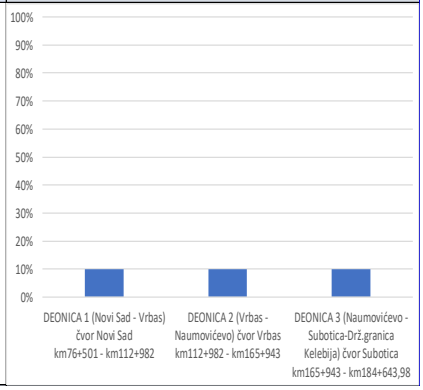
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

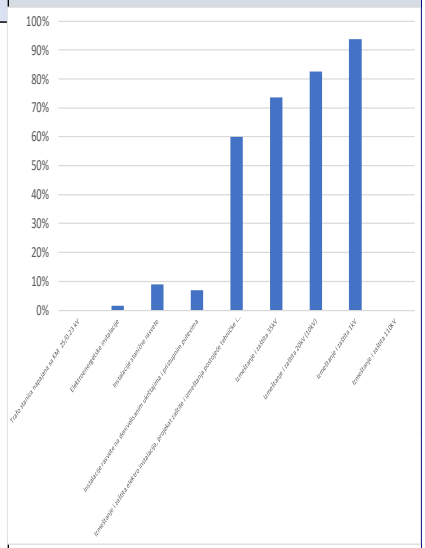
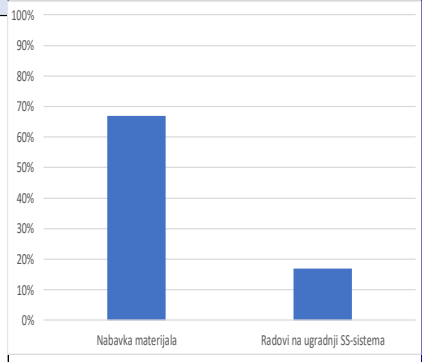
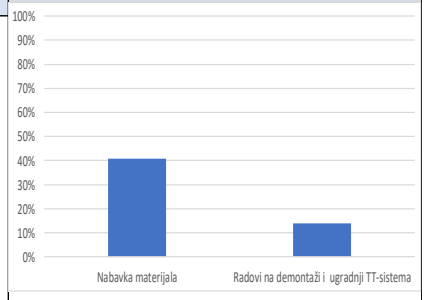
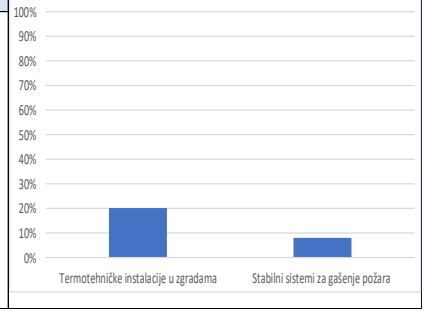
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				17.10.2023	uto
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	70	42	7	18	3
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	229	110	57	39	23
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	176	90	54	32	0
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	222	116	49	55	1
KONSTRUKCIJE - S1	28	15	0	5	0
KONSTRUKCIJE - S2	14	12	0	2	0
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	561	397	64	82	18
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	521	325	100	69	25
HIDRO RADOVI - S1	58	34	9	13	0
HIDRO RADOVI - S2	186	84	23	74	4
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	61	39	4	7	11
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	35	32	1	0	1
ELEKTRO RADOVI - S1	359	228	41	79	11
ELEKTRO RADOVI - S2	332	245	1	28	58
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	136	108	3	18	6
MEHANIČKI RADOVI - S2	383	176	38	162	4
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	22	22	0	0	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	100	21	27	45	7
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	13	2	3	8	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

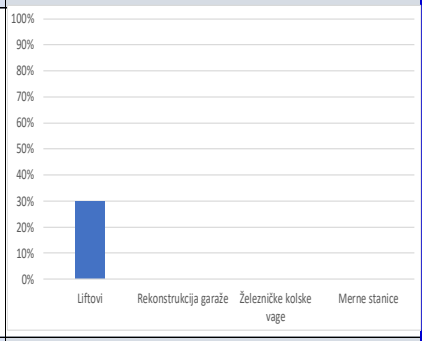
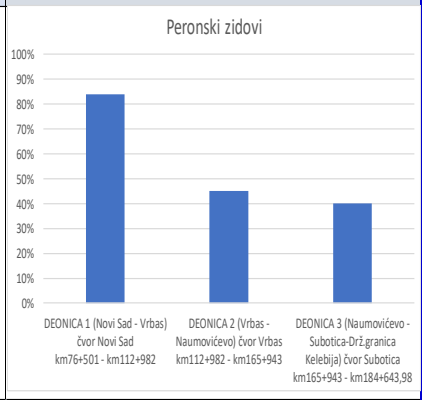
8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)

		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	37,00%	28%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	23,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	23,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	86%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	96%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	59%	55%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	80%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	48%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	83%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	8%		Radovi u toku		
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	75%	76%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	82%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		

5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	12%	44%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	77%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	44%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	38%	34%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	36%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		
7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi		41%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	77%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	25%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				

9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	36%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	2%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	9%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	7%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	83%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	94%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		
10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	67%	42%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	17%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	41%	27%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	14%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	20%	14%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	30%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		56%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	84%		84%		
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	45%		45%		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	40%		40%		